

AUDI Q6 E-TRON

VORSPRUNG DURCH TECHNIK

Audi verkauft seit über einem Jahr einen Q6. Vielleicht haben Sie noch nichts von ihm gehört, weil er nur in China erhältlich ist, wo er Verbrennungsmotoren hat. Ein ganz anderer Q6 wird im Jahr 2024 auf den Markt kommen. Jetzt wird der Konzern endlich den Q6 e-tron vorstellen.

FOTOS Audi

Audi will für Schätzpreise von gut 70.000 Euro endlich den überfälligen Q6 e-tron enthüllen und den verfahrenen Karren mit diesem sauberen Stromer wieder aus dem Dreck ziehen. Schon für sich genommen wäre der Elektro-Q6 als Konkurrent für Teslas Model X, Mercedes EQE SUV, BMW iX und die zahlreichen chinesischen Modelle ein Highlight.....

Audi wechselt auf eine 800-Volt-Architektur, die im Q6 bis zu 270 kW Ladeleistung ermöglicht. Damit sollten zehn Minuten für 250 Kilometer reichen, stellen die Entwickler in Aussicht. Es gibt eine neue Batteriegeneration mit zunächst rund 100 kWh Kapazität, die in der Theorie bis zu 600 Kilometer Fahrstrecke ermöglichen soll.

Auch die Motoren stammen aus einer

neuen Generation und werden im Q6 zunächst paarweise eingebaut: Im Q6 55 leisten sie zusammen 402 PS, haben 535Nm und schaffen den Sprint von 0 auf 100 km/h in weniger als sechs Sekunden. Beim SQ6 stehen 517 PS, 820 Nm und weniger als 4,5 Sekunden im Datenblatt.

Im Cockpit gibt es nicht nur schlauere Assistenzsysteme denn je und laut Audi das größte und beste Head-up-Display und die besten AR-Grafiken am Markt, sondern auch eine neue Bildschirmlandschaft nebst neuem Bediensystem. Als Highlight darf aber das freistehende „Curved Display“ gelten, das sich in einem leichten Bogen um den Fahrer oder die Fahrerin schmiegt, mit abgerundeten Ecken fast schon organisch wirkt und zumindest innen für den Sprung in die Moderne sorgt, den man außen möglicherweise vermissen mag.



Weitere Informationen finden Sie unter: <https://www.audi.de>

