

BRABUS 750 BB EDITION

DIE LEGENDE LEBT WEITER

Der Brabus 750 BB Edition (Super-Roadster) wurde genau so gebaut wie Bodo Buschmann (BB) ihn gebaut hätte. Basierend auf dem Mercedes-AMG SL 63 ist der BRABUS 750 ist er last not least die moderne Neuerzählung einer einzigartigen BRABUS Histprie. Die Produktion wird auf nur 25 Fahrzeuge weltweit limitiert sein.

D

FOTOS Brabus

er Brabus 750 BB Edition „1 of 25“ ist eine Reminiszenz an die 1990er Jahre.

In typischer Brabus-Mannier erhielt der doppelt aufgeladene 4,0-Liter-V8 des Wagens einen Push durch neue Turbolader und einer Leistungssteigerung von 577 auf 750 PS - von „0-100 km/h“ in nur 3,3 Sekunden.

Die Frontschürze wurde mit Brabus-Carbon-Elementen überarbeitet, und der Schriftzug des Unternehmens ersetzt an den meisten Stellen die Mercedes-AMG-Logos. Brabus fügte außerdem einen Heckspoiler und einen Diffusor aus Kohlefaser hinzu, die die aktive Abgasanlage einrahmen. Abgerundet wird das Fahrzeug durch 21- und 22-Zoll Brabus Monoblock II Evo-Dreispeichenräder und eine komplett

gesteppte Lederausstattung mit Rautensteppung vom Boden bis zum Dach.

Außen hui. Innen auch

Nicht nur das Exterieur des veredelten Mercedes-AMG SL 63 präsentiert sich individuell, auch der Innenraum zeigt sich elegant und sportlich differenziert.

Hinsichtlich Auswahl der Materialien und der Verarbeitungsqualität gibt es beim BRABUS Roadster nichts zu meckern. In Übereinstimmung zur schwarzen Karosserie ist auch das Interieur mit Leder und Carbon komplett in Schwarz gehalten. Eine Limited Edition Plakette mit der Signatur des Namensgebers dieses BRABUS-Hommage-Modells findet sich auf der Mittelkonsole.

Dieser Mercedes-AMG SL von Brabus kostet 400.000 Euro.



Weitere Informationen finden Sie unter: <https://www.brabus.com>

