

FERRARI | 12CILINDRI

BORN TO THRILL

Ferrari-Fans dürften jetzt nervös werden. Denn das Cavallino Rampante (deutsch: Das sich aufbäumende Pferd) hat sein neuestes Meisterwerk auf die Straße gebracht.

Das Zusammenspiel aus Kraft, Eleganz und reinem Fahrvergnügen trägt den Namen 12Cilindri.

FOTOS Ferrari

Der Name des Nachfolgers des Ferrari 812 Superfast ist Programm: Dodici Cilindri (sprich: Doditschi Tschillindri) - 12 Zylinder auf Italienisch braucht etwas Übung für die richtige Aussprache. «V12-Motoren sind der wichtigste Teil unserer DNA», sagt Marketingchef Enrico Galliera.

Der komplett neu entwickelte Zwölfzylinder gehört zur alten Schule - keine Turbos, kein Hybridmodul, nur zwölf frei die Verbrennungsluft ansaugende Zylinder. Sie bringen 830 PS (611 kW) allein auf die Hinterräder, das maximale Drehmoment liegt bei 678 Newtonmetern. Rund 80 Prozent davon gibt es schon ab 2500 Touren, bei Vollast dreht der Motor bis 9500 Touren hoch.

Und der Sound? Eine Herausforderung, sagt Technikchef Gianmaria Fulgenzi: Schärfere Lautstärkeregelungen und Abgasvorschriften und damit neue Katalysatoren machten viel Fein-

schliff und neu abgestimmte Resonatoren nötig. «Aber jetzt kribbelts mir im Rücken, wenn ich den V12 höre», sagt Fulgenzi. In 2,9 Sekunden spurtet der 12Cilindri auf Tempo 100, in 8,2 auf 200 km/h und Schluss ist erst jenseits der 340 km/h.

Im Innenraum führt Ferrari den Doppel-Cockpit-Gedanken weiter, den man zunächst im Roma angedeutet und schließlich im Purosangue auf die Spitze getrieben hatte. Der obere Bereich ist farblich abgesetzt und führt das Design in die Türverkleidung weiter, darunter liegt eine in Glanzschwarz gehaltene technische Ebene, in der das 10,25 Zoll große Touchscreen-Zentraldisplay und die restlichen Bedienelemente liegen. Der Beifahrer hat einen eigenen 15,6-Zoll-Bildschirm zur Verfügung.

Bestellt werden kann ab sofort. Los geht es mit den Auslieferungen des Ferrari 12Cilindri im vierten Quartal in Europa. Der Rest der Welt folgt drei bis sechs Monate später. Nein, Ferraris neuer V12 ist nicht limitiert. Doch der Kaufpreis von ab 395.000 Euro dürfte für Limitierung sorgen.



Weitere Informationen finden Sie unter: <https://www.ferrari.com>

