

FERRARI PUROSANGUE

## BRAVISSIMO, FERRARI

Der Ferrari Purosangue (übersetzt: Vollblut) überrascht mit seiner brachialen Motorisierung. Kein Strom, kein Turbo, einfach nur pure Zwölfzylinder-Sauger-Power. Auch der Preis ist eine Ansage: ab rund 362.000 Euro geht es los.

FOTOS Ferrari

# V

iel ist in letzter Zeit über das erste SUV aus dem Hause Ferrari geredet worden, und jetzt ist es Realität.

Der Ferrari Purosangue, der erste authentische Viersitzer der Marke Cavallino, kommt mit einer spektakulären Karosserie und einem 725 PS starken V12-Saugmotor zum sportlichsten SUV auf den Markt. Mit 4,97 Meter Länge, 2,03 Meter Breite und 1,59 Meter Höhe ist der Purosangue mit Abstand der größte Ferrari.

Sein Radstand beträgt 3,02 Meter, einer der Schlüssel, um auch einen Innenraum zu bieten, in dem vier Insassen bequem reisen können. Was den Kofferraum betrifft, so hat das Modell ein Fassungsvermögen von 473 Litern.

Für den Antrieb des Purosangue verwendet Ferrari einen vorne angeordneten V12-Saugmotor mit Direkteinspritzung, beide Zylinderbänke bei 65 Grad, einen Hubraum von 6.496 Kubikzentimetern und Trockensumpfschmierung. Die maximale

Leistung beträgt 725 PS bei 7.750 U/min, U/min, das maximale Drehmoment erreicht 716 Nm bei 6.250 U/min und die Einspritzunterbrechung liegt bei 8.250 U/min.

Die Leistungsdaten enttäuschen nicht: von 0 auf 100 km/h in 3,3 Sekunden, nur 10,6 Sekunden, um die doppelte Geschwindigkeit aus dem Stand zu erreichen und eine Höchstgeschwindigkeit von über 310 km/h.

Der Purosangue ist außerdem serienmäßig mit einer Allradlenkung ausgestattet.

Die Bremsen des Autos sind „by-wire“, mit 398 x 38 mm großen Scheiben vorne und 380 x 34 mm großen Scheiben hinten, mit einer Bremsung von 100 km/h auf null in 32,8 Metern und 200 km/h in 129 Metern.

Purosangue wurde mit dem neuen Michelin Pilot Sport 5 ausgestattet, einem für Sportwagen entwickelten Reifen, der nicht spezifisch für SUVs ist. Die Vorderachse hat 22-Zoll-Räder mit 255/35-Reifen, während die Hinterachse 23-Zoll-Räder mit 315/30-Reifen hat.



Weitere Informationen finden Sie unter: <https://ferrari.com>

