

AUF FUERTEVENTURA

# DAS GEISTERSCHIFF

*Es gibt viele Legenden, die von Verschwinden, seltsamen Phänomenen und merkwürdigen Todesfällen erzählen. In fast jedem Land der Erde findet man diese Art von Geschichten, die Teil der populären „Folklore“ sind.*



**I**n Spanien gibt es eine Vielzahl von „VERZAUBERTE“ Häuser, Paläste, Regionen usw...sind nur einige Beispiele, die aus den verschiedensten Gründen Geschichten erlebt haben, die an das Paranormale grenzen.

Ein Paradebeispiel ist der Fall des „Ozeandampfers SS America“, eines der luxuriösesten amerikanischen Schiffe, das 1940 von der Frau des ehemaligen US-Präsidenten Roosevelt getauft wurde. Seit seiner Einweihung ist das Linienschiff dafür verantwortlich, die reichsten Personen der Welt zu transportieren und in den Urlaub zu bringen, es wird sogar gesagt, dass Salvador Dalí einer seiner illustren Passagiere war.

In einer Zeit des Zweiten Weltkriegs wurde es umgebaut, um die Armee der Marine zu unterstützen. Nach Kriegsende ging das Schiff durch verschiedene Hände und wechselte mehrmals den Namen, hatte aber bereits den Glanz verloren, für den es früher bekannt war.

Ein Geschäftsmann aus Bangkok kaufte es mit der Absicht, es in ein schwimmendes Hotel in Thailand umzuwandeln. Beim

Abschleppen in das asiatische Land brach jedoch ein heftiger Sturm aus, der das Schiff treiben ließ und schließlich vor der Küste der Kanareninsel Fuerteventura auf Grund lief. Die Schlepperbesatzung wurde gerettet, aber das Schiff war an Land gestrandet.

Es gab viele Bewohner der Insel, die das Schiff plünderten und alles Wertvolle mitnahmen, das sie fanden. Nach und nach verringerte sich die Zahl der Menschen und nur die Unerschrockensten wagten es, auf das Schiff zu steigen und in den Trümmern zu suchen. Und es gab Menschen, die bei diesem riskanten Unterfangen ihr Leben verloren. Genau diese Todesfälle führten dazu, dass das Schiff als „Das Geisterschiff“ bekannt wurde.

## **Kamera nicht vergessen**

1994 brach das Schiff aufgrund der korrosiven Wirkung des Meeres in zwei Hälften und 2007 verschluckte das Meer das Schiff vollständig. Wer zum Strand von Garcey Majorera geht, darf die Kamera nicht vergessen. Wer an einem Tag mit Ebbe geduldig genug ist, kann vielleicht ein Bild von dem Stück Deck des Geisterschiffs von Fuerteventura machen, das manchmal freigelegt ist.