



"ANONYMES" - "SICHERES" SURFEN - "SCHNELLER" SEITENAUFBAU - ALLE INFOS "KOSTENLOS" - KEIN "WERBETRACKING" - "VIREN FREIE" DOWNLOADS



# 500 EURO STRAFE

... FÜR FALSCHES FAHREN IM KREISVERKEHR





as spanische Straßenverkehrsamt DGT hat Autofahrer an die Straßenverkehrsregeln und mögliche Strafen erinnert, nachdem im vergangenen Monat 77 Menschen auf den Straßen des Landes ums Leben kamen.

Die DGT macht insbesondere darauf aufmerksam, dass viele schwere Verstöße in Kreisverkehren begangen werden. Aus diesem Grund wurden von der Behörde die fünf "häufigsten und gefährlichsten" Fehler in Kreisverkehren hervorgehoben. Die Strafen reichen von Geldbußen oder dem Verlust von Führerscheinpunkten bis hin zu Fahrverboten oder Haftstrafen in schweren Fällen.

# Überhöhte Geschwindigkeit

Das Einfahren in Kreisverkehre mit überhöhter Geschwindigkeit ist eines der häufigsten Delikte. Dies kann zu Kollisionen mit anderen Fahrzeugen führen und stellt ein Risiko für Fußgänger dar, die die Straße am Ausgang des Kreisverkehrs überqueren. Strafe: Abzug von 6 Punkten und eine Geldstrafe von 500 Euro.

# Einfahren ohne Vorfahrtgewährung

Dieses Delikt bezieht sich darauf, wenn ein Auto in den Kreisverkehr einfährt, ohne denen, die sich bereits im Kreisverkehr befinden, die Vorfahrt zu gewähren. Strafe: 4 Punkte Abzug und 200 Euro Geldstrafe.

#### **Spurwechsel**

Kontinuierliche Spurwechsel ohne zu blinken und ohne Einhaltung eines sicheren Abstands können zu Seitenkollisionen und Kollisionen aufgrund plötzlicher Bremsmanöver führen. Strafe: 200 Euro.

### Kreuzen von innen

Dieses Delikt wird begangen, wenn ein Fahrzeug direkt von einer inneren Spur aus den Kreisverkehr verlässt und dabei vor den anderen Spuren kreuzt. "Dieses Verhalten verursacht ein Kollisions-Risiko mit denen, die korrekt in der äußeren Spur fahren, und ein Auffahr-Risiko beim scharfen Bremsen". Strafe: 6 Punkte Abzug und 500 Euro Geldstrafe.

# Verlassen des Kreisverkehrs ohne Vorfahrtgewährung für einen Radfahrer

Dies ist der Fall, wenn der Fahrer des Autos beabsichtigt, den Kreisverkehr zu verlassen und nicht auf Radfahrer achtet oder nicht signalisiert, wenn er den Kreisverkehr verlassen will.