

COUNTACH LPI 800-4

NEU UND AUSVERKAUFT

Er war DAS Posterauto der 70er- und 80er-Jahre: der Lamborghini Countach! Bilder vom nur 1,07 Meter flachen Keil zierten die Wände unzähliger Kinderzimmer, und bis heute ist der Nachfolger des Miura eine Legende. Anlässlich des 50. Jubiläums bringen die Italiener eine auf 112 Stück limitierte Neuauflage des Countach auf den Markt!

FOTOS Lamborghini

Die Neuauflage basiert auf dem Aventador und ist auf 112 Exemplare limitiert. Wer sich den Supersportwagen in die Garage stellen will, muss mindestens 2.010.000 Euro (ohne Steuern) auf dem Konto haben und äußerst schnell sein. Denn trotz des hohen Preises sind bereits fast alle Einheiten verkauft.

Optisch ist der neue 4,87 m lange, 1,14 m flache und 2,10 m breite Countach LPI 800-4 sofort als Nachfahre der ursprünglichen Generationen zu erkennen. Im Kern handelt es sich beim neuen Countach zugleich um eine Neuauflage des 2019 erstmals vorgestellten Hybridsportlers Sián. Wie dieser wird auch der Neo-Countach von einem 780 PS starken 6,5-Liter-V12-Benziner angetrieben, den eine 48-Volt-E-Maschine mit 34 PS extra unterstützt. Dank Allradantrieb soll die 1,6 Tonnen schwere Carbon-Flunder in 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h sprinten, maximal sind 355 km/h möglich.

Im Vergleich zum Sián bietet der Countach LPI 800-4 ein deutlich sachlicheres Design,

welches zudem an mehreren Stellen das historische Vorbild zitiert. Dazu gehören Kühlrippen hinter den Seitenfenstern, ein zusätzlicher Knick im hinteren Radhaus oder die rechteckigen Scheinwerferereinheiten.

Die extreme Keilform provoziert und polarisiert fast wie damals, das markante Dach mit den langgezogenen „Periscopio“-Linien ist vorhanden, es gibt die sechseckigen Radhäuser, in denen Felgen im „Telefon-Wählscheiben-Stil“ der 80er die heute 20/21-Zoll großen Pirellis aufnehmen, er hat keinen festen Heckflügel, es gibt Scheinwerfer mit groß dimensionierten NACA-Lufteinlässen und ein mächtiges Heck mit vier dicken Endrohren.

In Sant'Agata Bolognese sagen sie, dass sie eigentlich keine Retro-Autos bauen, und auch den LPI 800-4 will man nicht als reine Retrospektive verstanden wissen. Vielmehr ist der limitierte Supersportwagen eine Vision davon, wie ein Countach im Hier und Jetzt auftreten würde. Schön, dass man diese Vision nicht nur zu Papier, sondern auch auf die Räder gebracht hat – zumindest für ein paar wenige Glückliche aus der besonders treuen Kundschaft.



Weitere Informationen finden Sie unter: www.lamborghini.com/de-en/modelle/limitierte-auflage/countach-lpi-800-4

