

MERCEDES AMG GT S ROADSTER

## SCHÖN UND TEUER

Mit dem neuen 522 PS starken GT S Roadster füllt Mercedes-AMG die Lücke zwischen dem Basis- und dem Topmodell. Für 258 Euro pro Mehr-PS gibt es vor allem eine verbesserte Fahrdynamik. Der neue Roadster ist ab Juli für ca. 148.5000 Euro auf den Markt.

**D**er Edel-Flitzer kommt mit Leichtbau-Karosserie, V8-Biturbomotor, Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe und elektronischem Sperrdifferential an der Hinterachse.

FOTOS: AMG

Das kann der Roadster gut gebrauchen, denn seine Leistung ist immens: 522 PS und 670 Nm maximales Drehmoment! Damit sprintet der offene Zweisitzer in 3,8 Sekunden von null auf hundert. Bei einer Höchstgeschwindigkeit von 308 km/h sollten Mütze oder Toupet schon fest auf dem Kopf sitzen - oder das Verdeck bleibt lieber geschlossen!

Für die optimale Straßenlage baut AMG ein Sportfahrwerk mit adaptiver Dämpferverstellung ein, so wird jedes einzelne Rad stets optimal abgedefert. Fünf verschiedene Fahrpro-

gramme helfen dem Fahrer, seine jeweilige Laune auf die Straße zu übertragen.

Serienmäßig ist das adaptive „Ride Control“-Fahrwerk und ein elektronisch geregeltes Hinterachssperrdifferential an Bord. Ab Werk steht der GT S vorne auf 19 und hinten auf 20 Zoll großen Leichtmetallrädern. Der Innenraum ist beim GT S immer mit dem „Silver Chrome-Paket“ ausgestattet. Es besteht aus verschiedenen Zierelementen in Silberchrom.

Wer jetzt Lust bekommen hat, einen zu bestellen: das ist jederzeit möglich, ausgeliefert wird bereits ab Juli 2018. Der Nachteil: es wird bestimmt nicht billig. Einen konkreten Einstiegspreis hat Mercedes zwar noch nicht genannt, er dürfte aber bei rund 148.000 Euro liegen.



Weitere Informationen finden Sie unter: [www.mercedes-amg.com/de](http://www.mercedes-amg.com/de)

