

MERCEDES-AMG 4-TÜRER GT

## HÖCHSTE PERFORMANCE

*Bisher spielte der CLS den sportlichen Beau im Limousinenprogramm von Mercedes. Doch der schärfste CLS-Konkurrent kommt zukünftig nicht von Porsche, Maserati oder BMW, sondern aus den eigenen Reihen: das Mercedes AMG GT Coupé.*

FOTOS Mercedes AMG

**A**nders als das zweitürige GT Coupé gibt es den Viertürer nicht ausschließlich mit V8-Motoren. Einstiegs-Triebwerk ist ein Sechszylinder-Reihenmotor mit 320 kW/435 PS, die Spitze des Leistungsbands markiert ein 4,0 Liter großer Achtzylinder mit 470 kW/639 PS. Letzterer katapultiert den AMG in 3,2 Sekunden auf Tempo 100 und ermöglicht eine Spitzengeschwindigkeit von 315 km/h.

Die technische Basis des Viertürers stammt, anders als beim Zweitürer mit seiner Transaxle-Konstruktion, von E- und CLS-Klasse. Entsprechend geräumig, variabel und komfortabel soll es an Bord zugehen. Die Insassen müssen weder auf Beinfreiheit, noch auf Gepäckraum oder umklappbare Sitze verzichten.

Für die nötige höhere Agilität während der Fahrt sollen unter anderem

ein hecklastiger Allradantrieb mit vollvariabler Momentverteilung und eine optionale Hinterachslenkung sorgen. Ebenfalls optional lässt sich eine Drift-Funktion ordern, die beim Quertreiben unterstützt. Beim Design legt der AMG Wert auf Eigenständigkeit. Mit dem technisch weitläufig verwandten, aber eine Klasse tiefer positionierten CLS soll es möglichst wenig Gemeinsamkeiten geben.

Kurz um: Mehr Raum, mehr Power, mehr Gänsehaut - der neue Mercedes-AMG GT 4-Türer liefert Fahrerlebnisse in neuen Dimensionen und erweitert die AMG Modellfamilie. Dabei knüpft das neue Coupé als erster viertüriger Sportwagen aus Affalterbach direkt an die legendären Erfolgsmodelle SLS und AMG GT an. Preise für dem Mercedes-AMG 4-Türer GT gibt es aktuell noch nicht, ab Sommer 2018 ist das Modell jedoch bestellbar, vermutlich nicht unter 150.000 Euro.



Weitere Informationen finden Sie unter: [www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)

