

RIMAC NEVERA

# PURE NATURGEWALT

Das elektrische Hypercar aus Kroatien wurde nun offiziell vorgestellt - und beeindruckt mit schier unglaublichen Leistungswerten.

# M

FOTOS Rimac

it dem Nevera hat Rimac ein Monster erschaffen - anders kann man es ein fach nicht ausdrücken.

Wohl kein anderes Auto auf der Welt beschleunigt so ansatzlos und und unerbittlich wie der kroatische Überflieger. Bis 100 km/h vergehen 1,9 Sekunden, nach unfassbaren 9,3 Sekunden zeigt der Digitaltacho 300. Nicht umsonst ist das Hypercar nach einem an der Adria-Küste gefürchteten Wirbelsturm benannt. Doch auch bei 300 ist noch nicht Schluss: Mit 412 km/h Höchstgeschwindigkeit ist der Nevera wohl auch das schnellste Elektroauto der Welt. Mit 1914 PS und 2360 Nm ist er auf jeden Fall das Stärkste, was bislang auf öffentlichen Straßen unterwegs war. Egal, wie man zur Elektromobilität und der neuen Ära der E-Hypercars steht - diese Werte beeindruckten.

Mit dem Nevera hat Rimac nun ein weiteres mal eindrucksvoll bewiesen, was in Sachen Elektromobilität bereits möglich

ist. Denn nicht nur die Fahrleistungen des Hypercars beeindrucken. Auch in Sachen Akku- und Ladetechnik setzt der Nevera neue Maßstäbe. So soll die 120 kWh große Batterie bis zu 550 km Reichweite ermöglichen und eine Ladeleistung von bisher unerreichten 500 kW bieten. Damit soll eine 80%-Ladung in nur 19 Minuten möglich sein. Damit gelingt Rimac erneut ein kleiner Quantensprung in der Akkutechnik. Es gibt dabei nur ein Problem: Mit diesen Werten ist Rimac auch der aktuellen Ladeinfrastruktur um einiges voraus. Die stärksten Schnellladesäulen laden bisher mit „nur“ 350 kW.

Bisher undenkbbare Performance-Daten, die fortschrittlichste Batterietechnik der Welt, feinste Materialien im Innenraum und Kohlefaser satt - dass der Rimac Nevera teuer ist, wird wohl die Wenigsten überraschen. Zwei Millionen Euro muss in die Hand nehmen, wer eines der 150 Exemplare ergattern will. Plus Steuern, versteht sich.



Weitere Informationen finden Sie unter: <https://www.rimac-automobili.com>

